

*Système d'organisation de la somme de travail  
des courriers des services postaux*

**Le système** Le système détermine et régit l'établissement, l'organisation et la vérification du travail des courriers des services postaux.

Ce système est fondé sur les mêmes principes que ceux qui régissent le Système de mesure des itinéraires des factrices et des facteurs.

Il décrit les procédures pour déterminer l'allocation de temps pertinente pour chaque fonction des courriers des services postaux.

En outre, ce système est conçu pour que la charge de travail propre à chaque itinéraire soit équitable.

---

**Dans ce manuel** Ce manuel contient les chapitres suivants :

<b>Chapitre</b>	<b>Sujet</b>
1	Itinéraires de navettes
2	Itinéraires motorisés
3	Itinéraires de boîtes aux lettres publiques et d'armoires de relais
4	Itinéraires de livraison de colis
5	Itinéraire de ramassage commercial et de livraison
6	Somme de travail journalière
7	Table de valeurs

Dans ce Manuel, le genre masculin est considéré neutre et s'adresse autant aux femmes qu'aux hommes sans discrimination