

Système d'organisation de la somme de travail
des courriers des services postaux

Table de valeurs

Valeurs intérimaires des fonctions auxiliaires de livraison

En vigueur juin 2005

Type d'itinéraire	Avec code à barres	Signature	Échange de fonds	Envois déposés en lieu sûr	Envois annoncés par carte
	arrêt	arrêt	arrêt	item	item
RHS	0.143	0.657	1.661	0.370	0.538
RA	0.152	1.130	3.053	0.948	0.821
RC	0.084	0.705	1.593	0.459	0.561
RIE	0.049	0.507	1.852	0.402	0.685
AFF	0.183	1.088	3.197	0.822	0.765

En vigueur novembre 2002 à mai 2005

Type d'itinéraire	Avec code à barres	Signature	Échange de fonds	Envois déposés en lieu sûr	Envois annoncés par carte	Carte AR
	item	item	item	item	item	item
RHS	0.0135	0.2886	1.7315	0.2165	0.5310	0.5906
RA	0.0098	0.3863	1.8065	0.2111	0.5276	0.5906
RC	0.0127	0.3064	1.7742	0.2118	0.5477	0.5906
RIE	0.0123	0.3165	1.7987	0.2091	0.5572	0.5906
AFF	0.0077	0.4421	1.8341	0.2100	0.5165	0.5906

Balayage à la sortie	
Fixe	1.157
Variable (par article balayé)	0.06

Balayage – arrêt au Comptoir	
Fixe	0.42
Variable (par article balayé)	0.068

Normes liées au temps accordé pour faire le plein

Système d'organisation de la somme de travail des courriers des services postaux

Définition du véhicule	Type de véhicule	Temps moyen en minutes/kilomètres
Fourgonnette légère	<ul style="list-style-type: none"> • Fourgonnette à longue durée de vie à conduite à droite 	0,0488
Fourgonnette vitrée	<ul style="list-style-type: none"> • Mini fourgonnette • Fourgonnette d'équipage • Fourgonnette de cargaison 	0,0300
Fourgonnette à marchepied		0,03397
Camion moyen		0,02327
Tracteur remorque	<ul style="list-style-type: none"> • Tracteur • Tracteur de remorque 	0,03243

Nota : Les normes liées au temps accordé pour faire le plein comprennent le temps requis pour dévier de son itinéraire, se rendre à une station-service pour faire le plein et effectuer les tâches connexes, puis reprendre son itinéraire. On suppose que le CSP fait le plein lorsque le réservoir du véhicule est à moitié plein ou moins et qu'il possède une carte de crédit qui est acceptée à la plupart des stations-service. Si le CSP doit habituellement dévier de sa route pour faire le plein, accordez du temps de conduite supplémentaire non lié à la livraison pour qu'il se rende à la rue sur laquelle se trouve la station-service.