

*Système d'organisation de la somme de travail
des courriers des services postaux*

Table de valeurs

Valeurs intérimaires des fonctions auxiliaires de livraison

En vigueur juin 2005

| Type d'itinéraire | Avec code à barres | Signature | Échange de fonds | Envois déposés en lieu sûr | Envois annoncés par carte |
|-------------------|--------------------|--------------|------------------|----------------------------|---------------------------|
| | arrêt | arrêt | arrêt | item | item |
| RHS | 0.143 | 0.657 | 1.661 | 0.370 | 0.538 |
| RA | 0.152 | 1.130 | 3.053 | 0.948 | 0.821 |
| RC | 0.084 | 0.705 | 1.593 | 0.459 | 0.561 |
| RIE | 0.049 | 0.507 | 1.852 | 0.402 | 0.685 |
| AFF | 0.183 | 1.088 | 3.197 | 0.822 | 0.765 |

En vigueur novembre 2002 à mai 2005

| Type d'itinéraire | Avec code à barres | Signature | Échange de fonds | Envois déposés en lieu sûr | Envois annoncés par carte | Carte AR |
|-------------------|--------------------|-------------|------------------|----------------------------|---------------------------|-------------|
| | item | item | item | item | item | item |
| RHS | 0.0135 | 0.2886 | 1.7315 | 0.2165 | 0.5310 | 0.5906 |
| RA | 0.0098 | 0.3863 | 1.8065 | 0.2111 | 0.5276 | 0.5906 |
| RC | 0.0127 | 0.3064 | 1.7742 | 0.2118 | 0.5477 | 0.5906 |
| RIE | 0.0123 | 0.3165 | 1.7987 | 0.2091 | 0.5572 | 0.5906 |
| AFF | 0.0077 | 0.4421 | 1.8341 | 0.2100 | 0.5165 | 0.5906 |

| Balayage à la sortie | |
|-------------------------------|-------|
| Fixe | 1.157 |
| Variable (par article balayé) | 0.06 |

| Balayage – arrêt au Comptoir | |
|-------------------------------------|-------|
| Fixe | 0.42 |
| Variable (par article balayé) | 0.068 |

Normes liées au temps accordé pour faire le plein

| Définition du véhicule | Type de véhicule | Temps moyen en minutes/kilomètre s |
|---------------------------|---|------------------------------------|
| Fourgonnette légère | <ul style="list-style-type: none"> • Fourgonnette à longue durée de vie à conduite à droite | 0,0488 |
| Fourgonnette vitrée | <ul style="list-style-type: none"> • Mini fourgonnette • Fourgonnette d'équipage • Fourgonnette de cargaison | 0,0300 |
| Fourgonnette à marchepied | | 0,03397 |
| Camion moyen | | 0,02327 |
| Tracteur remorque | <ul style="list-style-type: none"> • Tracteur • Tracteur de remorque | 0,03243 |

Nota : Les normes liées au temps accordé pour faire le plein comprennent le temps requis pour dévier de son itinéraire, se rendre à une station-service pour faire le plein et effectuer les tâches connexes, puis reprendre son itinéraire. On suppose que le CSP fait le plein lorsque le réservoir du véhicule est à moitié plein ou moins et qu'il possède une carte de crédit qui est acceptée à la plupart des stations-service. Si le CSP doit habituellement dévier de sa route pour faire le plein, accordez du temps de conduite supplémentaire non lié à la livraison pour qu'il se rende à la rue sur laquelle se trouve la station-service.