

Chapitre 16

Transition dans le cadre de la Transformation postale

Section 1

Objet	La section 1 du chapitre 16 s'applique dans les unités où les facteurs et factrices motorisés (FM) prennent en charge les arrêts de ramassages commerciaux des courriers des services postaux (CSP).
Mise en application	<p>Temps consacré aux ramassages commerciaux :</p> <p>Dans les unités où les facteurs et factrices motorisés prennent en charge les ramassages commerciaux (ramassages à horaire fixe, ramassages sur demande et livraisons imprévues) des courriers des services postaux, le crédit de temps pour ces tâches existantes dans l'allocation de temps actuelle des CSP sera appliqué aux facteurs et factrices motorisés effectuant ces mêmes tâches de ramassages commerciaux. Ce temps est consigné dans la section Soutien aux facteurs et factrices du rapport 33-082-080.</p> <p>Nota : Lorsque les temps requis pour effectuer les tâches de ramassages commerciaux ne sont pas intégralement transférés, en bloc, le temps de conduite moyen pour les ramassages sur demande et les livraisons imprévues sera révisé pour déterminer si des rajustements sont nécessaires, conformément au chapitre 5 du manuel du SOSTCSP.</p> <p>L'allocation de temps pour les nouveaux arrêts sera appliquée de la manière décrite au chapitre 5 du manuel du SOSTCSP.</p>

Section 2

Objet	<p>La section 2 du chapitre 16 s'applique dans les unités où la Société procède à la mise en œuvre d'un tri séquentiel mécanisé des articles CL et où le volume a été mesuré, soit :</p> <p>A) avant la mise en place du procédé de tri séquentiel mécanisé ou</p> <p>B) avant la stabilisation du procédé de tri séquentiel mécanisé.</p> <p>Dans cette situation, la Société peut :</p> <ul style="list-style-type: none">• utiliser une estimation du pourcentage de courrier CL mécaniquement trié en ordre séquentiel pour l'unité postale afin d'évaluer le tri du courrier CL pour chaque itinéraire au moment de la réorganisation et procéder avec une vérification avant implantation au niveau du UDL,• ou la Société peut procéder directement à une vérification au niveau du UDL avant l'étape de réorganisation.
--------------	--

Manuel sur le Système de mesure des itinéraires de facteur et factrice

Pour qu'une mesure de volume puisse être utilisée dans le processus du chapitre 16, elle doit avoir été effectuée au cours des trois (3) années précédant la date proposée pour l'entrée en vigueur de la réorganisation suivant les dispositions du chapitre 16.

Une mise en œuvre de la réorganisation suivant les dispositions du chapitre 16, ne peut avoir lieu qu'une fois dans une unité postale.

Mise en application

Dans un bureau où le tri séquentiel n'a pas été implanté, la Société peut;

Estimer le pourcentage d'envois CL mécaniquement trié en ordre séquentiel qui sera appliqué aux envois CL enregistrés et indexés au moment de la dernière mesure de volume et les volumes d'envois CL seront réduits de ce pourcentage. Ces volumes rajustés seront utilisés pour évaluer la valeur de tri du courrier CL. Où un estimé aura été utilisé, une vérification avant implantation au niveau du UDL sera requise.

Où la Société peut procéder directement à la vérification au niveau du UDL avant l'étape de la réorganisation.

Nota : Les volumes totaux indexés sont utilisés pour calculer le pourcentage de desserte.

⋮ Vérification avant la mise en œuvre ou avant l'étape de la réorganisation au niveau de l'UDL

Compter pendant cinq jours consécutifs, le volume des envois qui sont correctement triés et séquencés mécaniquement (articles CL et techniquement surdimensionnés) et les envois triés et séquencés manuellement (articles CL et surdimensionnés) au niveau de l'UDL (mesure de volume du courrier sur cinq jours au niveau de l'UDL). On fera le total de ces données au niveau de l'UDL pour établir le pourcentage des envois correctement triés et séquencés mécaniquement pour les itinéraires réorganisés. Le volume de courrier par itinéraire réorganisé sera déterminé par le volume enregistré dans la mesure de volume initiale, et la proportion d'articles triés et mis en séquence correctement doit être déterminé par la mesure de 5 jours de volume de courrier au niveau de l'UDL, tel qu'il est indiqué dans l'exemple à l'annexe. Le pourcentage des articles CL triés et séquencés mécaniquement doit être calculé et appliqué séparément du pourcentage des articles surdimensionnés triés et séquencés mécaniquement.

- **Lorsque la Société décide d'utiliser un pourcentage estimé de courrier CL séquencé mécaniquement pour l'unité postale afin d'évaluer le tri du courrier CL pour chaque itinéraire de la restructuration :**

La restructuration sera évaluée suivant la vérification avant implantation utilisant le résultat actuel de séquençage. Les itinéraires restructurés seront ajustés lorsque requis. Un ajustement aux routes restructurées sera implanté dans les 4 quatre mois à partir de la fin du compte de volume de courrier par UDL de 5 jours

Les ajustements aux itinéraires réorganisés devront être effectués à temps pour respecter la date limite fixée dans le Système de gestion des adresses.

Les ajustements à la charge de travail de l'itinéraire seront effectuer en transférant une quantité de travail définissable (p. ex. transfert d'une UDL ou d'une section d'une UDL) d'un itinéraire à un autre. Ces ajustements ne doivent pas entraîner la surévaluation d'itinéraires.

- **Lorsque la Société décide de procéder directement à une vérification au niveau du UDL avant l'étape de la réorganisation :**

Les ajustements à la charge de travail de l'itinéraire seront effectuer en transférant une quantité de travail définissable (p. ex. transfert d'une UDL ou d'une section d'une UDL) d'un itinéraire à un autre. Ces ajustements ne doivent pas entraîner la surévaluation d'itinéraires.

Définitions

1. Aux fins du présent chapitre, les articles considérés comme des articles techniquement surdimensionnés sont des articles surdimensionnés qui ne proviennent pas du flot de courrier des articles surdimensionnés. Un article surdimensionné désigne tout article qui n'entre pas dans les séparations d'un casier de tri A-32 standard sans toucher le haut et le bas du compartiment qui mesure 140 mm en hauteur.
 2. La mesure de volume de courrier sur cinq jours (essai) peut être effectuée pendant n'importe quel mois à l'exception de décembre.
-

Chapitre 16 – Page 7 de 8
Manuel sur le Système de mesure des itinéraires de facteur et factrice

Annexe 1

Processus de validation/Calcul – Option 1 Validation (Exemple)

Compte de volume initial niveau de l'itinéraire	Seq C/L	Man C/L	Seq G/F	Man G/F	total
UDL 1	0	15	0	2	17
UDL 2	0	13	0	3	16
UDL 3	0	12	0	6	18
UDL 4	0	17	0	3	20
UDL 5 à 36	0	693	0	271	964
UDL 37	0	11	0	4	15
UDL 38	0	8	0	1	9
UDL 39	0	22	0	2	24
UDL 40	0	9	0	8	17
Volume de l'itinéraire original	0	800	0	300	1100
Total Vol. itinéraire original	800		300		1100

Restructure - au niveau du dépôt = 70% chaque rte = 70%	Seq C/L	Man C/L	Seq G/F	Man G/F	total
LDU 1	10.5	4.5	0	2	17
LDU 2	9.1	3.9	0	3	16
LDU 3	8.4	3.6	0	6	18
LDU 4	11.9	5.1	0	3	20
LDU 5 à 36	485.1	207.9	0	271	964
LDU 37	7.7	3.3	0	4	15
LDU 38	5.6	2.4	0	1	9
LDU 39	15.4	6.6	0	2	24
LDU 40	6.3	2.7	0	8	17
Volume de l'itinéraire original	560	240	0	300	1100
Total Vol. itinéraire original	800		300		1100

Pré-Implémentation Vérification au niveau du dépôt	
	Avant la date limite de validation dans le SGA pour la mise en œuvre de la réorganisation, le pourcentage de courrier séquencé C/L reçu au niveau du dépôt sera vérifié et comparé au pourcentage de courrier séquencé utilisé lors de l'évaluation. Si le résultat est égale ou supérieur à l'objectif de courrier séquencé utilisé lors de la réorganisation, celle-ci peut être implémenté et une validation post-implémentation sera faite.

Option 1 - Post-implémentation niveau de l'itinéraire	Seq C/L	Man C/L	Seq G/F	Man G/F	
Validation des volumes totaux au niveau de l'itinéraire					
Volume provenant de la machine séquencé (inc Tech G/F)	646	0	0	0	
Grand Format technique incl dans courrier séq.	0	0	88	0	
erreur de séquençage	2	0	1	0	
fourvoyé	5	3	4	6	
volume de courrier manuel: C/L & G/F	0	220	0	175	
C/L incl dans courrier G/F	0	8	0	0	
G/F technique incl. dans manuel C/L	0	0	0	35	
Calcule	$\frac{(646 - 2 - 5 - 88)}{(646 - 5 - 88) + (220 + 8 - 3)}$		$\frac{(88 - 1 - 4)}{(88 - 4) + (175 + 35 - 6)}$		
% seq.	70.8%		28.8%		

Appliqué au niveau de l'itinéraire					total
Volume totaux iti. Originale	800		300		1100
volume séq. Révisé	567	233	86	214	1100
UDL 1	10.6	4.4	0.6	1.4	17
UDL 2	9.2	3.8	0.9	2.1	16
UDL 3	8.5	3.5	1.7	4.3	18
UDL 4	12.0	5.0	0.9	2.1	20
UDL 5 à 36	490.8	202.2	78.1	192.9	964.0
UDL 37	7.8	3.2	1.2	2.8	15
UDL 38	5.7	2.3	0.3	0.7	9
UDL 39	15.6	6.4	0.6	1.4	24
UDL 40	6.4	2.6	2.3	5.7	17
Total	566.6	233.4	86.5	213.5	1100.0

Chapitre 16 – Page 8 de 8 Manuel sur le Système de mesure des itinéraires de facteur et factrice

Annexe 2

vérification Pré-Implementation au niveau de l'UDL -- Option 2 (Exemple)

Compte de volume original niveau de l'itinéraire	Seq C/L	Man C/L	Seq G/F	Man G/F	total
UDL 1	0	15	0	2	17
UDL 2	0	13	0	3	16
UDL 3	0	12	0	6	18
UDL 4	0	17	0	3	20
UDL 5 à 36	0	693	0	271	964
UDL 37	0	11	0	4	15
UDL 38	0	8	0	1	9
UDL 39	0	22	0	2	24
UDL 40	0	9	0	8	17
Volume de l'itinéraire original	0	800	0	300	1100

Restructure - au niveau du dépôt = 70% chaque rte = 70%	Seq C/L	Man C/L	Seq G/F	Man G/F	total
UDL 1	10.5	4.5	0	2	17
UDL 2	9.1	3.9	0	3	16
UDL 3	8.4	3.6	0	6	18
UDL 4	11.9	5.1	0	3	20
UDL 5 à 36	485.1	207.9	0	271	964
UDL 37	7.7	3.3	0	4	15
UDL 38	5.6	2.4	0	1	9
UDL 39	15.4	6.6	0	2	24
UDL 40	6.3	2.7	0	8	17
Volume de l'itinéraire original	560	240	0	300	1100
Total Vol. itinéraire original	800		300		1100

validation Pré-Implementation au niveau de l'iti/UDL -- Option 2	Seq C/L	Manual C/L	Seq G/F	Manual G/F	total	C/L Seq (UDL)	G/F Seq (UDL)
Résultat du compte de 5 jours							
UDL 1	12	5	1	1	19	71%	50%
UDL 2	10	0	4	0	14	100%	100%
UDL 3	10	4	0	2	16	71%	0%
UDL 4	14	6	1	2	23	70%	33%
UDL 5 à 36	550	225	48	190	1013	71%	20%
UDL 37	9	4	1	3	17	69%	25%
UDL 38	6	3	1	1	11	67%	50%
UDL 39	18	7	2	2	29	72%	50%
UDL 40	7	3	3	5	18	70%	38%

Note 1: Ne pas inclure les erreurs de séquençage et les mal triés dans le compte.							
Note 2: Inclure les G/F technique seulement ceux qui proviennent de 'Seq G/F' et de 'manuel G/F'							
Validation des volumes de l'itinéraire	636	257	61	206	1160		
Validation des volumes totaux de l'itinéraire	893		267		1160		

Pré-Implementation Vérification au niveau du dépôt
Ces ajustements peuvent être implémenté d'une des 2 façons suivantes:i: Si l'objectif de courrier séquenté au niveau du dépôt est atteint, les ajustements aux itinéraires restructurés seront mis en œuvre dans les quatres mois suivant la fin du compte de volume de 5 jours.ii: Si le résultat ne rencontre pas l'objectif de courrier séquenté au niveau du dépôt, les ajustements aux itinéraires restructurés devront être effectué avant la date limite pour le SGA.

Pourcentage de volume séquencé et appliqué au niveau de l' UDL					
Validation des volumes de l'iti. originale					
UDL 1	10.6	4.4	1.0	1.0	17.0
UDL 2	13.0	0.0	3.0	0.0	16.0
UDL 3	8.6	3.4	0.0	6.0	18.0
UDL 4	11.9	5.1	1.0	2.0	20.0
UDL 5 à 36	491.8	201.2	54.7	216.3	964.0
UDL 37	7.6	3.4	1.0	3.0	15.0
UDL 38	5.3	2.7	0.5	0.5	9.0
UDL 39	15.8	6.2	1.0	1.0	24.0
UDL 40	6.3	2.7	3.0	5.0	17.0
Validation des volumes de l'iti. originale	571.0	229.0	65.2	234.8	1100.0
Validation des volumes de l'iti. originale	800.0		300.0		1100.0