

Le 20 octobre 2023

Bienvenue aux conducteurs et conductrices d'Ebus, de la Colombie-Britannique

Le STTP souhaite la bienvenue aux conducteurs et conductrices d'Ebus de Kamloops et Vancouver!

Bon nombre d'entre eux travaillaient auparavant pour les services d'autocars de Greyhound, jusqu'à ce que l'entreprise cesse ses activités dans l'Ouest canadien en 2018. Leur salaire est le même depuis 2016, quand ils étaient représentés par le Syndicat uni du transport. Le coût de la vie connaît une hausse vertigineuse en Colombie-Britannique, et les travailleurs et travailleuses ont de la difficulté à joindre les deux bouts.

Pourtant, leur expertise est indéniable : leur trajet les amène à emprunter le col Coquihalla, où les conditions routières hivernales sont parmi les pires au Canada. Au sein des petites municipalités desservies, les conducteurs et conductrices doivent aussi assurer le service à la clientèle, comme les arrêts sont souvent trop petits pour justifier une billetterie. Et c'est sans parler des urgences médicales ou de la turbulence de certains passagers, ou encore du nettoyage et de l'inspection des autocars. Leurs responsabilités professionnelles vont bien au-delà de la conduite.

Ebus fait partie du groupe d'entreprises Pacific Western Transit, le plus grand

service privé d'autocars au Canada. Après le départ de Greyhound et vu le peu de service assuré par Via Rail, Ebus est souvent la seule option de transport interurbain pour les résidents britanno-colombiens sans véhicule.

Notre comité de négociation est prêt à se lancer et à obtenir une première convention collective qui répondra aux préoccupations des membres en ce qui concerne les salaires, les horaires de travail et les heures supplémentaires obligatoires, et qui veillera à la rémunération des toutes les heures travaillées.

C'est avec fierté que nous accueillons nos nouveaux confrères et consœurs. Sachez que vous avez le soutien inconditionnel des membres du STTP.

Solidarité,



Jody Hutton
3e vice-présidente nationale

2023 – 2027 Bulletin no 044
/mlg sebp 225 // mc scfp 1979

