

● UNITÉ URBAINE

● UNITÉ RURALE ET URBAINE

● UNITÉS DU SECTEUR PRIVÉ

2019-2023 / Bulletin n° 291

Le 6 août 2021

**Environnement : le STTP désapprouve les objectifs
de Postes Canada fondés sur les connaissances scientifiques**

Postes Canada a annoncé aujourd’hui ses objectifs de réduction des gaz à effet de serre (GES) fondés sur les connaissances scientifiques. Ces objectifs ont été établis en fonction des critères de l’initiative « Science Based Targets » (iSBT) qui aident à mesurer les progrès en matière de réduction des GES.

En 2019, prenant appui sur la recommandation du STTP, Postes Canada a décidé d’établir des objectifs de réduction des émissions de GES fondées sur les connaissances scientifiques. En collaboration avec l’iSBT, les objectifs de Postes Canada ont été approuvés en mai 2021.

Le STTP se réjouit de l’engagement de Postes Canada à établir des objectifs alignés sur les connaissances scientifiques, mais il ne peut appuyer son annonce, et ce, pour les quatre raisons suivantes :

- Postes Canada a choisi d’établir une cible « bien en deçà de 2 degrés Celsius », qui, selon l’iSBT, est la cible de réchauffement planétaire la moins ambitieuse. Dans les récentes mises à jour de l’iSBT, cette cible n’est plus une option, car elle n’est pas considérée comme suffisamment ambitieuse.
- Postes Canada a choisi d’inclure les véhicules des FFRS dans les émissions de portée 3, alors qu’il s’agit réellement d’émissions de portée 1. Les émissions de portée 3, qui devraient seulement englober les émissions indirectes, représentent 88 % des émissions de GES de Postes Canada, tandis que les émissions de portée 1, qui comptent pour 9 % de ses émissions, représentent des émissions directes de sources qui appartiennent à Postes Canada ou dont elle a le contrôle.
- Le STTP reconnaît que Postes Canada a continué d’accroître son parc de véhicules hybrides en 2020. Toutefois, les objectifs de Postes Canada en la matière demeurent trop faibles, car ils visent l’ajout de seulement 220 véhicules électriques et de 4 168 véhicules hybrides au plus grand parc de véhicules du pays, qui, d’ici 2030, comptera environ 14 000 véhicules (ce qui ne comprend pas les véhicules des FFRS).
- La cible fixée par Postes Canada quant à ses principaux fournisseurs et ses filiales n’est pas suffisamment contraignante pour parvenir à une réduction adéquate des émissions de GES de portée 3. Selon cette cible, seuls 67 % de ses fournisseurs et la totalité (100 %) de ses filiales sont tenus d’adopter, d’ici 2025, des objectifs de réduction des GES alignés sur les connaissances scientifiques, ce qui est nettement insuffisant.

Compte tenu de l’urgence climatique, de l’augmentation des conditions météorologiques extrêmes et des feux de forêt qui ont des répercussions réelles et négatives dans l’ensemble du pays, les objectifs de Postes Canada fondés sur les connaissances scientifiques ne suffisent pas.

Même si le STTP n’appuie pas les objectifs de Postes Canada alignés sur les connaissances scientifiques, le comité de l’environnement est résolu à travailler avec elle pour faire avancer les initiatives de réduction des émissions de GES, et ce, dans l’intérêt de nos membres.



Julee Sanderson
1^{re} vice-présidente nationale



Dave Bleakney
2^e vice-président national

SA/lg sepb 225 ab/scfp 1979

